

Alternatywna trasa bałkańska (niesamochodowa)

27.08.2009 wsiąść do wagonu węgierskiego w pociągu *Chopin* – odjazd z Warszawy Centralnej o 21:00

1. dzień – w Chopinie cała noc.

07:15 Przyjazd do Šturova (granica słowacko-węgierska), z buta przez Dunaj do Esztergom (Ostrzyhom)

11:09 Pociągiem z Ostrzyhomia do Budapesztu (dworzec południowy)

12:39 Przyjazd do Budapesztu, 3,5 godziny na spacer po Budapeszcie

14:53 Wyjazd pociągiem do Segedyna (Szeged)

17:37 Przyjazd do Segedyna, marsz do Rösške (ew. autobusem) – 13-15 km (do 22:00 na pewno dojdziemy)

22:00 Nocleg gdzieś nad Cisą

2. dzień – podejście pod granicę serbską. Nasłuchiwanie odgłosów. Przejazd pociągiem do Suboticy. Subotica piękne pograniczne miasto. Istny mix etniczny Wojwodiny. Rzut oka na miasto i przejazd do Nowego Sadu. Rzut oka nad Dunaj. Wyjazd pociągiem na jakąś wieś za Nowy Sad w kierunku Belgradu.

05:00 Pobudka, wyjście w kierunku dworca, śniadanie

07:19 Pociąg do Suboticy (Serbia)

08:40 Przyjazd do Suboticy, spacer po mieście

10:20 lub 13:00 Pociąg do Nowego Sadu (kierunek Belgrad), jakieś 2,5 godz. drogi, zwiedzanie miasta

18:25 lub 20:08 Pociąg do Sremski Karlovci (Karłowice), kierunek Belgrad, niecałe 20 minut drogi, zwiedzanie, nocleg

3. dzień – z rana pociągiem do Belgradu. Belgrad – białe miasto, dzielne i krwawe. Zwiedzanie stolicy Serbii. Dojazd do Mladenovaca. Wieczór poezji polskiej w miejscowym domu kultury. Nocleg za miastem

07:42 Pociąg do Belgradu, przyjazd o 09:11, zwiedzanie miasta

15:30 Pociąg do Mladenovaca, przyjazd o 16:44, zwiedzanie miasta

20:54 Pociąg do Glibovac (kierunek Palanka), przyjazd o 21:18, nocleg

4. dzień – Z buta do Smed. Palanki. Palanka to po serbsku polanka. Akurat. Odpoczynek

Od 10:00 co dwie godziny ktoś będzie na dworcu przed kasami, by wypatrywać Sebastiana

17:16 Pociąg do Lapovo, przejazd ok. 35 minut, nocleg w okolicy

5. dzień – przejazd do Kragujevaca. Zwiedzanie miasta, następnie przejazd do Kraljeva (rzut oka na rzekę Morawę), nocleg gdzieś za miastem, najchętniej w Mataruška Banja lub w Bogutovacu. Za komunizmu było tam uzdrowisko.

Porannym autobusem do Kragujevaca, ew. auto-stopem: **korekta – wyjazd pociągiem o 04:05**

Zbiórka o 11:30 na dworcu kolejowym w Kragujevacu

12:26 Pociąg do Kraljeva, przyjazd o 13:55

23:30 Pociąg do Mataruška Banja, przyjazd o 23:41, nocleg – **może pójdziemy z buta – ok. 8 km.**

6. dzień – Autobusem lub auto-stopem do Novi Pazar (stolicy serbskich muzułmanów), zbiórka na dworcu autobusowym o 12:00. Czas wolny. Nocleg w okolicy miasta lub w jakimś tanim miejscowym hotelu. Ciekawe czy miejscowi muzułmanie piją rakiję? **Zmiana trasy – rezygnacja.**

Korekta: 07:22 pociągiem do Kosova – miejscowość Zvečan koło Kosovskiej Mitrowicy. Przejazd przez granicę, której Serbowie nie uznają, a Albańczycy tak. Może być ciekawie. Rezygnujemy zatem z Nowego Pazaru i daję nam to więcej czasu na Macedonię. **Przyjazd ok. 10:17.** Możliwe, że bilet będzie tylko do miejscowości **Lešak**, a potem trzeba będzie się przesiadać na pociąg kosowski. Z Lešak do Zvecan jedzie pociąg o 10:00, przyjazd 10:57. Na piechotę do Mitrowicy. Nocleg w mieście lub okolicy.

7. dzień – marsz w kierunku granicy z Kosowem, nocleg przy granicy w Ribarićie. Oto sprawdzian wytrzymałości psychicznej i fizycznej. **Zmiana trasy – rezygnacja.**

8. dzień – pierwsza próba przekroczenia granicy z Kosowem. Idziemy z buta w kierunku Kosovskiej Mitrowicy. Dojście do Zubin Potok. Nazwa sugeruje możliwość kąpieli po zęby w zimnej wodzie. **Zmiana trasy – rezygnacja.**

9. dzień – z buta do Kosowskiej Mitrowicy (czarna sotnia bałkańskiego piekła). Nie wiem, na którą część miasta wejdziemy (serbska i albańska), ale trzeba uważać na to, co się mówi. To miasto to kwint esencja serbsko-albańskiej nienawiści. Spotkanie z polskimi policjantami. Nocleg w mieście.

Kolejne dni trasa: Mitrovica – Peć – Orahovac – Prizren – Kosovo Polje – Priština – Gračanica (plus inne miejsca po drodze wg sugestii uczestników wyjazdu). **Preferowane przejazdy koleją (taniej i pomieścimy się dużą grupą, co w przypadku busów może być trudne).**

Pociągi w Kosowie:

Prisztina 05:50 – Skopje 08:36

Prisztina 07:50 – Peć/Peja 09:46

Prisztina 16:30 – Peć/Peja 18:25

Peć/Peja 05:30 kierunek Prisztina

Mitrovica 11:04 – Kosovo Polje 12:05 (nie wiadomo jednak, czy po tej linii jeżdżą jeszcze pociągi – sprzeczne komunikaty)

Kosovo Polje 06:10 i 19:15 – Gračanica 06:43 i 19:47

Gračanica 06:50 i 19:50 – Kosovo Polje 07:24 i 20:25

??? dzień – pociągiem lub autobusem z Prištiny lub z granicy kosowsko-macedońskiej do Skopje, następnie pociągiem do (Titov) Veles, nocleg w okolicy.

Skopje 06:46 / 10:10 / 13:20 / 14:30 – (Titov) Veles 07:39 / 11:00 / 14:10 / 15:22

??? dzień – pociągiem z Veles do Prilep, zwiedzanie miasta. Następnie pociągiem do Bitoli, z Bitoli czymś niedrogim do Ochrydu.

??? dzień – Ochryd

??? dzień – pociągiem via Skopje, Kumanovo, Vranje, Belgrad do Suboticy

Preševo 09:15 i 15:02 – Beograd 16:33 i 22:33 (ekspres)

Preševo 11:47 i 18:20 – Niš 15:29 i 21:24 (osobowy / ekspres)

??? dzień

08:50 Pociąg z Suboticy do Szegedu

Z Szegedu pociągi co 1,5 godz. do Budapesztu

18:23 Pociąg z Budapesztu do Komarom, przyjazd o 19:46

Przejście przez granicę, nocleg pod Komarnem

07:00 Pociąg do Bratysławy, przyjazd 11:20

14:54 Pociąg do Břeclavia, przyjazd o 15:54

18:08 Pociąg do Ostravy-Svinov, przyjazd o 20:00

20:28 Pociąg do Czeskiego Cieszyna, przyjazd o 21:13

Przelicznik walut:

1 euro = ok. 275 forintów (Węgry)

1 euro = ok. 90 dinarów (Serbia)

1 euro = 1 euro (Kosowo)

1 euro = ok. 125 leków (Albania)

1 euro = 1 euro (Czarnogóra)

Prekid putovanja

S voznom kartom za putovanje u jednom pravcu prekid putovanja dozvoljen je jedanput, a sa povratnom voznom kartom dozvoljeno je jedanput u odlasku i jedanput u povratku, ali u oba slučaja uz obaveznu overu u stanici u kojoj se prekida putovanje, odmah po izlasku iz voza. Ukoliko kod prekida putovanja vozna karta nije overena, ona ne važi za nastavak putovanja od stanice u kojoj je putovanje prekinuto. Prekidom putovanja ne produžava se rok važenja vozne karte.

Pojedinačna putovanja mladih

Odobravaju se sledeće povlastice:

- povlastica od 50% za mlade do 26 godina starosti na osnovu legitimacije RailPlus/EURO 26
- povlastica od 30% za mlade do 26 godina starosti uz legitimaciju YU-J
- povlastica od 50% za studente na osnovu kartice EURO 26/ISIC
- povlastica od 50% na osnovu kartice EURO 26
- povlastica od 30% za studente na osnovu kartice ISIC
- povlastica od 50% za studente na osnovu kartice ETC
- povlastica od 50% na osnovu kartice ETC VOLONTER
- mladi do 26 godina starosti imaju mogućnost kupovine PRETPLATNE KARTE ZA MLADE po sniženoj ceni koja im daje pravo na neograničen broj putovanja u unutrašnjem saobraćaju, u drugom razredu svih vrsta vozova u toku jednog meseca.

Profesori

Za profesore koji poseduju karticu ITIC odobrava se povlastica od 30%.

Za grupna putovanja odobrava se povlastica od 30% pod uslovom da u grupi ima najmanje šest odraslih lica (dva deteta koja plaćaju vožnju računaju se kao jedno odraslo lice).